

*Autobusy sú lacnejšie, železnica však ponúka väčšie možnosti na spoznávanie krajín.*

## Spoznajte Európu a ušetríte stovky eur

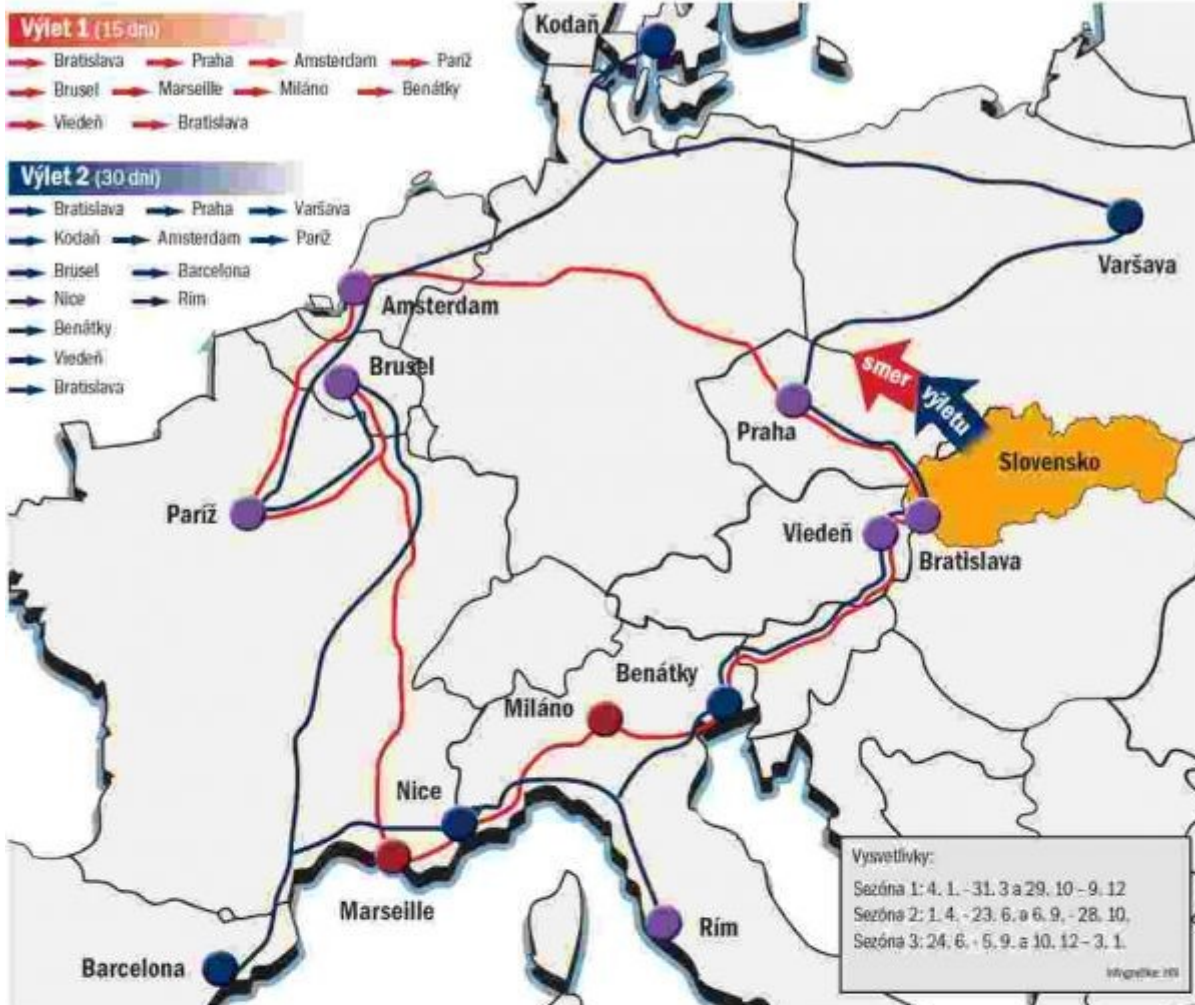
**Cestovanie po starom kontinente vôbec nemusí byť drahé. Vďaka predplateným lístkom autobusových a železničných prepravcov môžete ušetriť niekoľko stoviek eur.**

Každý druh dopravy však má svoje prednosti i zápory.

Autobusy treba naplánovať

Sieť európskych „autobusárov“ Eurolines ponúka 15- a 30-dňové cestovné lístky Eurolines Pass, vďaka ktorým sa dá počas obdobia ich platnosti ľubovoľne cestovať medzi takmer všetkými metropolami štátov Európskej únie. V „balíku“ približne päťdesiatich prevažne veľkých miest nechýbajú ani obľúbené prímorské destinácie ako španielske Alicante, francúzske Nice a Marseille alebo talianske Benátky a Miláno.

## Porovnanie cien na vzorovom príklade



Bežná cena	Výlet 1	545
(orientačná pre dospelú osobu, v EUR)	Výlet 2	705



Bežná cena	Výlet 1	595
(orientačná pre dospelú osobu, v EUR)	Výlet 2	1 115

### Cena s predplateným lístkom Eurolines Pass

		Cena (EUR)	Ušetríte (EUR)
Sezóna 1	Výlet 1	205	340
	Výlet 2	310	395
Sezóna 2	Výlet 1	240	305
	Výlet 2	330	375
Sezóna 3	Výlet 1	345	200
	Výlet 2	485	250

### Cena s predplateným lístkom InterRail Global

		Cena (EUR)	Ušetríte (EUR)
Sezóna 1	Výlet 1	409	186
	Výlet 2	619	496
Sezóna 2	Výlet 1	409	186
	Výlet 2	619	496
Sezóna 3	Výlet 1	409	186
	Výlet 2	619	496

#### ✓ Výhody

- nižšia cena ako pri vlakoch
- autobusy sú moderné a pohodlné, majú aj toalety
- rezervácie sú zadarmo

#### ✗ Nevýhody

- obmedzenejšie možnosti prispôbovať si trasu osobným preferenciám
- neplatí vo viacerých krajinách Balkánu

#### ✓ Výhody

- máte k dispozícii veľkú železničnú sieť
- môžete cestovať aj po malých mestách a vidieku
- vyšší komfort cestovania

#### ✗ Nevýhody

- v prípade niektorých vlakov si musíte zakúpiť miestenku za 1 - 5 eur aj napriek vlastníctvu InterRail Global
- vyššia cena oproti autobusom

„To, že lístok platí len pre veľké mestá, mi neprekážalo. Neplánovala som sa ‚tárat‘ po vidieku,“ hovorí Alena, ktorá za 375 eur a 15 dní navštívila okrem metropol západnej Európy aj mestá ako Lion, Mníchov a napríklad aj kolísku renesancie - Florenciu. Vďaka tomu, že mala menej ako 26 rokov, mohla využiť aj ďalšiu, približne 15-percentnú zľavu pre mladých.

„Najmä v letnej sezóne však odporúčame naplánovať si celý výlet a vykonať rezervácie pre jednotlivé cesty v dostatočnom časovom predstihu,“ upozorňuje hovorkyňa spoločnosti **Slovak Lines** Eva Vozárová. Napriek posilneniu spojov bývajú totiž autobusy plne obsadené. „Mimo sezóny si zvyčajne stačí zarezervovať prvú cestu, miestenky na zvyšné presuny možno zabezpečiť už počas výletu,“ dodáva [Spoločnosť](#)

však oficiálne odporúča zákazníkom rezervovať si miesta v 48-hodinovom predstihu. „Máme konkurenčne najvýhodnejšie ceny cestovného bez ďalších skrytých [poplatkov](#), väčšina liniek dopraví cestujúcich z centra mesta do centra mesta. [Preprava](#) dvoch batožín stredných rozmerov je bezplatná,“ zhrnula výhody Eurolines Passu Vozárová. Cestu v jednom smere medzi dvoma mestami môže však cestujúci uskutočniť iba raz.

### Na potulky vlakom

Železničiar si síce vypýtajú za lístok InterRail Global viac v prípade 15-dňovej aj mesačnej verzie, ponúkajú však výrazne pestrejšiu paletu možností. Okrem zľavy pre mladých do 26 rokov vo výške až 35 percent platia zvýhodnené [podmienky](#)

aj v prípade detí od štyroch do 12 rokov či seniorov. Medzi troma desiatkami krajín, ktorých služby sú vám k dispozícii, nájdete okrem európskych štátov aj Turecko. Napriek priehrštiam spojení však nie sú k dispozícii všetky výdobytky koľajovej dopravy. „Nie, tam neplatia,“ odpovedala nám Zuzana Červená na otázku, či InterRail Global platí aj v prípade vlakov Eurostar, ktoré vďaka podmorskému tunelu spájajú Paríž s Londýnom. V cene predplatného lístka nemusíte mať ani cestovanie ďalšími súkromnými prepravnými spoločnosťami. „Na francúzske rýchlovlaky TGV však lístok platí. Treba si kúpiť miestenku,“ dodáva Červená.

„Nejako špeciálne som sa na cestu nepripravoval, chcel som sa len trochu potúlať po Európe. Niekedy som jednoducho nastúpil na prvý vlak, ktorý išiel, a zrazu som sa ocitol v Pizze,“ spomína Paľo, ktorý si túto alternatívu zvolil práve pre väčšie možnosti cestovania. „Veľmi sa mi páčila nočná cesta trajektom z Talianska do Chorvátska,“ upozorňuje na ďalšiu výhodu mesačného predplatného lístka, ktorý ho stál 619 eur. InterRail mu na rozdiel od autobusovej alternatívy umožnili precestovať aj Balkán.

„Niečo som ušetril na ubytovaní vďaka ležadlovým vozňom,“ dodáva. V predplatnom lístku však nie sú zarátané miestenky, ktoré sú v prípade niektorých spojov nevyhnutné. Podľa našich zistení sa v Európe pohybujú v rozmedzí jedného až piatich eur.

### Použite internet

Kompletné informácie, vrátane telefonických kontaktov, nájdete na [internetových](#)

stránkach jednotlivých prepravcov. V prípade vlakových spojení odporúčame začať na stránke [www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk), pre informovanie sa o autobusových spojeniach zase [www.slovaklines.sk](http://www.slovaklines.sk), prípadne [www.eurolines.com](http://www.eurolines.com).

### Letné ceny pre mladých do 26 rokov

Lístok	InterRail Global	Eurolines Pass
15-dňový	289 eur	290 eur
22-dňový	319 eur	-
Mesačný	409 eur	375 eur