

Slovak Lines Služby, a.s.

Mlynské nivy 5

82109 Bratislava

Slovenská Republika

V Bratislave, 20.02.2026

Bratislavský samosprávny kraj opäť škrtá spoje na AS Nivy, tisíce ľudí majú končiť na ulici

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) plánuje opäť škrtat počet prímestských autobusových spojov smerujúcich na Autobusovú stanicu Nivy (AS Nivy), a to až ďalších 17 %. Podľa spoločnosti Slovak Lines, ktorá prevádzkuje AS Nivy, to zníži komfort tisícov cestujúcich, ktorí budú namiesto modernej stanice končiť na zastávkach v exteriéri. Navyše, o ďalšom znižovaní počtu spojov so Slovak Lines nerokovali ani BSK, jeho dcérska spoločnosť zodpovedná za integrovanú dopravu v regióne - BID, ani spoločnosť Arriva, ktorá prímestskú dopravu v regióne zabezpečuje.

Potichu a bez snahy hľadať riešenie

Bratislavský samosprávny kraj plánuje ďalšie škrtky prímestských spojov využívajúcich AS Nivy. V rámci grafikonu platného od 9. 3. 2026, čo je neštandardný termín na úpravu grafikonov, počíta s tým, že týždenne až 670 spojov spoločnosti Arriva zo smeru Modra/Pezinok nebude cestujúcich vozíť na AS Nivy. Po novom budú cestujúci na tieto spoje čakať, a aj z nich vystupovať, na exteriérových zastávkach na Pažitkovej a Prievozskej ulici **„Tak ako v minulých rokoch, aj teraz nám BSK a BID cez spoločnosť Arriva toto škrtanie liniek na autobusovej stanici len oznamujú. Bez diskusie či rokovaní, no najmä bez akejkoľvek snahy hľadať riešenie, ako zachovať komfort pre cestujúcich,“** dodáva Pavol Labant, riaditeľ Slovak Lines.

Počet spojov znižuje BSK kontinuálne už od roku 2019, pričom po aktuálnych škrtoch sa počet spojov prímestskej dopravy využívajúcich AS Nivy za toto obdobie znížil už o takmer 50 %. Podľa návrhu grafikonu sa aktuálne obmedzenia dotknú najmä spojov z Modry/Pezinka, ktoré každé ráno privádzajú do hlavného mesta žiakov, študentov či zamestnancov. **„Desiatky tisíc cestujúcich ročne nielen z malokarpatského regiónu budú namiesto modernej autobusovej stanice končiť a nastupovať na ulici. V čase, keď európske mestá a regióny investujú do komfortu verejnej dopravy, bratislavský kraj ide opačným smerom. Koľko ľudí si v mrazivom ráne, aké máme posledné dva mesiace, radšej ako do autobusu, ktorý ich vysadí na ulici, sadne do auta?“** pýta sa P. Labant.

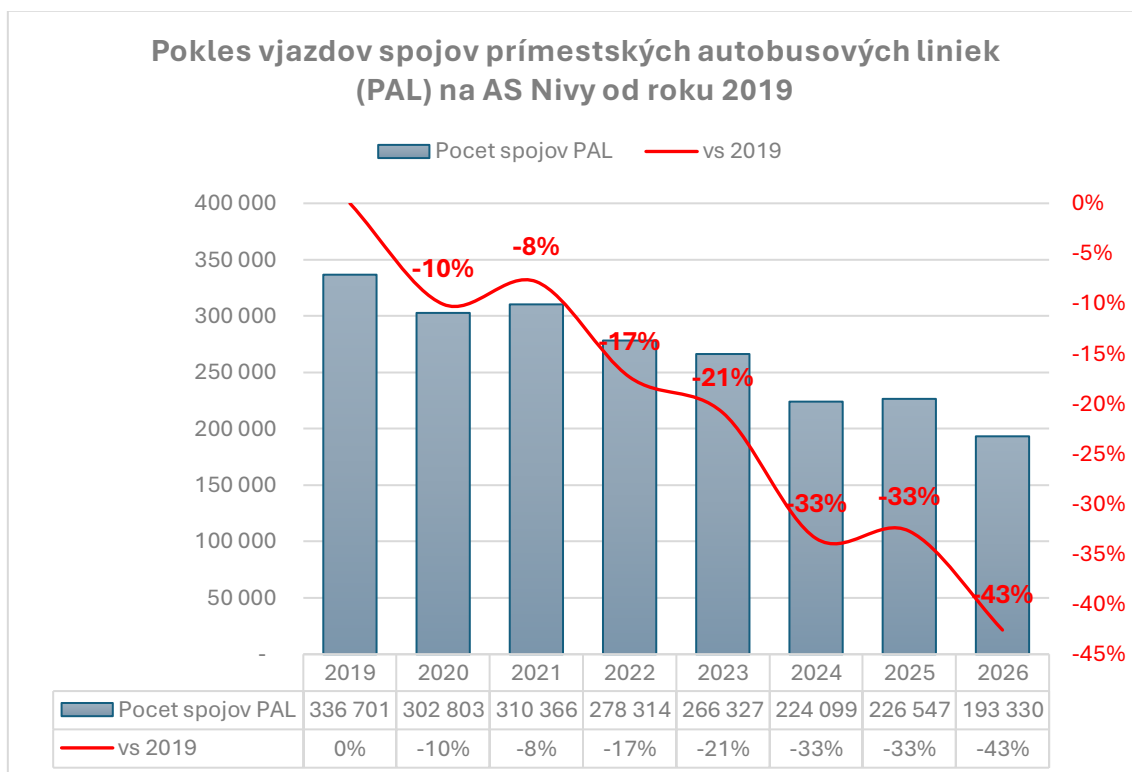
Cena vjazdu ako dymová clona

Slovak Lines považuje za neštandardné, že o ďalšom výraznom obmedzení spojov nebola žiadna odborná diskusia. „***Predpokladáme, že ako dôvod bude uvádzaná prestavba stanice alebo opakovane uvádzané ceny vjazdov na stanicu. Tie však už tretí rok držíme na rovnakej úrovni, navýšené iba o infláciu. Navyše o tejto téme s nami ani BSK, ani Arriva, ani BID nikdy nerokovali, ak teda za rokovanie nepovažujú vyjadrenia do médií,***“ upozorňuje P. Labant. Čo sa týka prestavby stanice, obsluha autobusov je aj po úprave nástupíšť na stanici bez akýchkoľvek problémov a plynulá. Hoci v médiách odznali výhrady zo strany spoločnosti Arriva k novej organizácii dopravy, Slovak Lines nikdy nedostala žiadosť rokovať o tejto téme. Ako dodáva P. Labant, korektné nebolo ani to, ako minulý rok BSK používalo porovnanie cien vjazdov a výjazdov s inými autobusovými stanicami na Slovensku. „***Ide o stanice s nástupišťami v exteriéri, pričom mnohé z nich boli postavené ešte za socializmu,***“ dodáva P. Labant.

AS Nivy patrí k najmodernejším autobusovým stanicám v Európe, pričom ponúka cestujúcim kryté nástupišťá, zázemie, služby aj priamu dostupnosť MHD. Podľa Slovak Lines bude mať škrtanie spojov na AS Nivy za následok viac áut v centre mesta, vyššiu dopravnú záťaž aj vplyv na kvalitu ovzdušia v meste. Šetrenie na strane BSK a Arriva zároveň v konečnom dôsledku zaplatia cestujúci, ktorým sa nezníži cestovné, ale iba komfort dochádzania do školy, za prácou, či spoločenským vyžitím do Bratislavy.

Bez vízie a stratégie

Opakované škrtanie spojov využívajúcich AS Nivy však podľa Slovak Lines vytvára nestabilné prostredie, ktoré komplikuje dlhodobé plánovanie. Práve pre vtedy už približne 33-percentný pokles počtu spojov musela spoločnosť minulý rok pristúpiť k zmenšeniu prevádzkových priestorov stanice približne o tretinu – čo sa vtedy stalo terčom verejnej kritiky. „***Stanica bola projektovaná a budovaná s víziou rastu, nie s víziou, že o niekoľko rokov bude obsluhovať o takmer polovicu menej spojov. Opakované zásahy do systému nám spôsobujú ročné straty v stovkách tisíc eur, ktoré nemôžeme dlhodobo znášať,***“ dodáva P. Labant.



Zdroj: Slovak Lines

Podľa Slovak Lines chýba v Bratislavskom kraji jasná a dlhodobá stratégia rozvoja verejnej dopravy. Bez nej sa systém mení ad hoc rozhodnutiami, ktoré zasahujú cestujúcich aj infraštruktúru. Ako dodáva P. Labant, na prímestskú dopravu a poplatky za stanice dáva BSK podstatne menej peňazí. Napríklad v porovnaní s Košickým samosprávnym krajom je to približne len jedna tretina finančných zdrojov. **„Ak chceme, aby ľudia z okolia Bratislavy nechali auto doma, musíme im ponúknuť pohodlnú, predvídateľnú a kvalitnú alternatívu. Redukcia autobusových spojov smerujúcich do moderného terminálu je krokom opačným smerom,“** uzatvára P. Labant.

Kontakt pre médiá

Martin Hanula

Head of Marketing and Development

SLOVAK LINES

Slovak Lines Služby, a.s.

Mlynské Nivy 5

821 09 Bratislava

Slovenská republika

Tel: [+421 918 627 190](tel:+421918627190)

www.slovaklines.sk